

## B. Járműkezelési vizsga

### *A vizsga követelményei*

A járműkezelési vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó az alapoktatás eredményeként rendelkezik-e a motorkerékpár biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretekkel, továbbá a motorkerékpár technikai kezelésében és a manőverezési feladatok végrehajtásában eljutott-e a jártasság szintjére.

Öltözék a járműkezelés vizsgán:

- vizsgázó: bukósisak, szemüveg (a bukósisak kialakításától függően), protektoros hoszszúnadrág (nadrágba vagy nadrágra illeszthető térdprotektorral) és protektoros kabát (vagy kabátra illeszthető könyök- és gerincprotektorral), protektoros kesztyű, magas szárú, megfelelő védelmet nyújtó, erős anyagú zárt cipő vagy csizma.

A vizsgázónak a közúti közlekedés szabályaiban előírt elindulás előtti ellenőrzéseket végre kell tudni hajtania a motorkerékpáron, annak szerkezeti felépítését a feladatok megoldásához szükséges mértékig ismernie kell. A vizsgázónak a motorkerékpárral való elindulás előtt fel kell ismernie a közlekedésbiztonsággal összefüggő meghibásodásokat.

A vizsgázónak rendelkeznie kell a forgalmi oktatás megkezdéséhez szükséges jármű feletti uralommal.

A vizsgabiztos a feladatok végrehajtási módjából állapítja meg, hogy a vizsgázó eljutott-e a jártasság szintjére. A vizsgabiztos a feladatok végrehajtását tárgyilagosan, azon a szinten értékeli, ami a vizsgázótól az alapoktatást követően elvárható.

A feladatok végrehajtása során kitámasztó lábnek el kell fogadni a gyárilag szerelt oldaltámaszt, függetlenül attól, hogy a motorkerékpáron középtámasz is van.

A vizsga időtartama 20 perc, melyből 15 perc a feladatok végrehajtására biztosított idő.

A járműkezelési vizsga során a vizsgázónak

- akik nem rendelkeznek „A2” vagy „A korl.” kategóriára érvényes vezetői engedéllyel, azoknak a J2-J4 feladatok végrehajtása előtt sikeresen végre kell hajtaniuk a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott technikai kezelési és manőverezési feladatokban meghatározott „Alkalmassági feladat”-ot (J1),
- el kell végeznie a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, elindulás előtti teendőket (**Biztonsági ellenőrzési feladatok**), melynek során
  - kötelezően végre kell hajtania a jelen vizsgakövetelményben meghatározott 1/1 feladatot, valamint
  - a jelen vizsgakövetelményben meghatározott 7 további ellenőrzési feladat közül (1/2-1/8) a vizsgabiztos által előzetesen kijelölt 1 feladatot sikeresen végre kell hajtania, majd
- sikeresen végre kell hajtania a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott technikai kezelési és manőverezési feladatokat (J2-J4) a vizgapályán (**Technikai kezelési és manőverezési feladatok**).

A feladatok sorrendje nem cserélhető fel.

A manőverezési feladatok végrehajtását követően a következő feladat kiindulási pontjához a motorkerékpárt a vizsgázó juttatja el figyelembevéve a helyszín adottságait, a biztonságos végrehajtás módszerét, a vizsgabiztos felügyelete mellett.

Mozgáskorlátozott személynek az orvosi alkalmassági vélemény és a vezetői engedélybe bejegyzendő kódok alapján kérelemre a Vizsgaközpont egyedileg határozza meg a vizsgafeladatokat és engedélyezi az adott oktató- és vizsgajármű használatát.

Sikeres vizsgához a vizsgázónak a biztonsági ellenőrzési, a technikai kezelési és manőverezési feladatokat a rendelkezésre álló időn belül úgy kell végrehajtani, hogy közben sikertelenséget okozó hibát nem követett el.

Sikertelen a vizsga és „Nem felelt meg” minősítést kell adni a vizsgázónak, ha

a) a biztonsági ellenőrzési feladatok vonatkozásában:

- a feladatok elvégzéséhez nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal,
- a feladatokat nem hajtja végre,
- figyelmetlenségből vagy hozzá nem értésből kárt okozna,
- balesetveszélyes helyzetet teremt,
- megszegi a vizsgatevékenységgel kapcsolatos munkavédelmi rendelkezéseket;

b) a technikai kezelési feladatok vonatkozásában:

- kétszer a motort lefullasztja, vagy elzárt benzincsap miatt a motor leáll,
- bármelyik technikai kezelési és manőverezési feladat végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát követett el,
- kétszer leteszi a lábát menet közben (kivéve a kötelező megállásoknál),
- a meghatározott idő alatt a feladatokat képtelen végrehajtani.

## *A vizsga ismeretanyaga*

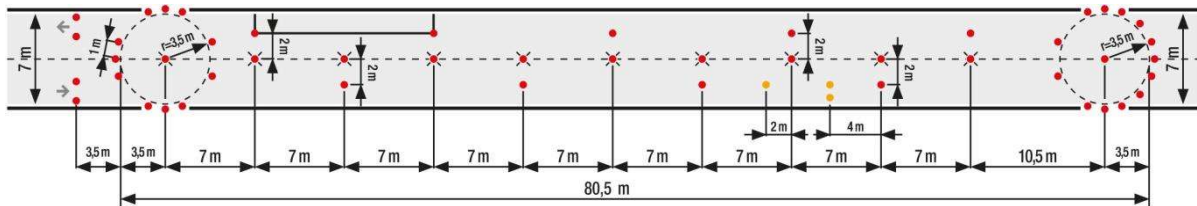
### **Biztonsági ellenőrzési feladatok**

- 1/1 – A jármű biztonsági berendezéseinek elindulás előtti kötelező ellenőrzése
  - Követelmény
    - A vizsgázó a vizsga technikai és manőverezési feladatainak végrehajtása előtt végezze el a kötelezően előírt ellenőrzéseket (gumiabroncsok, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések, fékhatás ellenőrzése a jármű megtolásával és megállítással is).
- 1/2 – Motorolaj, sebességváltó olaj ellenőrzése
  - Követelmény
    - A vizsgázó négyütemű motor esetén mutassa meg az olajnyomás ellenőrzését, az olaj utántöltésének helyét, ellenőrizze le az olajszintet. Kétütemű motor esetén ismertesse a helyes üzemanyag-kenőanyag keverési arányt.
- 1/3 – Tengelykapcsoló kar ellenőrzése
  - Követelmény
    - A vizsgázó végezze el a tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzését, ismertesse beállítását. Automata váltóval felszerelt vizsgajármű esetén ismertesse a mechanikus váltónál alkalmazott tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzését.
- 1/4 – Meghajtás ellenőrzése
  - Követelmény
    - A vizsgázó a vizsgán használatban lévő motorkerékpár függvényében ismertesse a meghajtólánc (bordásszíj) feszességének ellenőrzését, állításának lehetőségét (kardánhajtás esetén ismertesse a meghajtás karbantartását).

- 1/5 – Kerékfelfüggesztés ellenőrzése
  - Követelmény
    - A vizsgáló végezze el az első rugótagok és a hátsó lengővilla ellenőrzését.
- 1/6 – Üzemanyag ellátó rendszer ellenőrzése
  - Követelmény
    - A vizsgáló ismertesse a benzincsap állásait, az adott jármű üzemanyag ellátó rendszerét, mutassa meg az üzemanyagszűrőt, ismertesse a vizsgajárműben lévő üzemanyag fajtáját.
- 1/7 – Elsősegélynyújtó csomag ellenőrzése
  - Követelmény
    - Mutassa meg a járműben tárolt elsősegélynyújtó csomagot.
- 1/8 – Ismertesse a személyszállítás, illetve a csomagszállítás feltételeit
  - Követelmény
    - Ellenőrizze a motorkerékpáron az utas- és csomagszállítás technikai eszközeit!

### **Technikai kezelési és manőverezési feladatok**

A technikai kezelési és manőverezési feladatokat az alábbi elrendezésű pályákon kell végrehajtani. Az X jellel jelölt bóják egymástól való távolsága 7 méter. A J4 feladat „hirtelen fellépő akadályt” szimuláló 3 db bójája a többi bójától eltérő színű legyen.

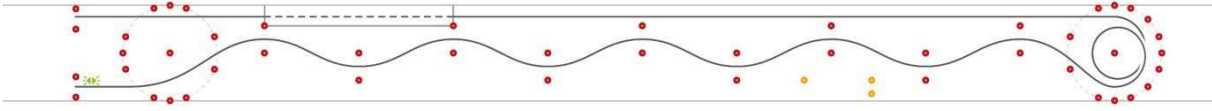


#### • **J1 – Alkalmassági feladat**



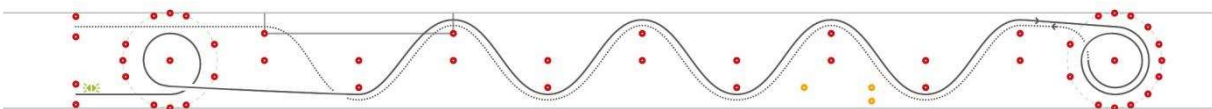
- Követelmény
  - A motorkerékpár tolása kúpok között nyolcas nyomvonalon.
  - Elindulás előtt a vizsgáló vegye fel a bukósisakot és csatolja be, valamint használja az összes kötelező védőfelszerelést. A motorkerékpárt emelje le a kitámasztó lábról, és tolja a kúpok között az alkalmassági feladatként előírt nyolcas nyomvonalon, majd álljon az indulás helyét jelző vonalhoz és a motorkerékpárt emelje a támasztólábra.
- Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgáló, ha
  - a pálya területét elhagyja;
  - nem képes a motorkerékpárt a támasztólábról leemelni;
  - nem képes a motorkerékpárt megtartani, felborul;
  - nem képes a motorkerékpárt a nyolcas nyomvonalon végigtolni;
  - nem képes a motorkerékpárt a támasztólábra állítani;
  - balesetveszélyes helyzetet teremt.

- **J2 – Kis sebességű manőverezés és iránytartás**



- Követelmény
  - Elindulás előtt a vizsgázó vegye fel a bukósisakot és csatolja be, valamint használja az összes kötelező védőfelszerelést. A motorkerékpárt emelje le a kitámasztó lábról, és álljon az indulás helyét jelző vonalhoz. A vizsgabiztos jelzésére irányjelzés (karral vagy irányjelzővel) használatával, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el.
  - Gyorsítson fel a motorkerékpárral, majd a szlalom gyakorlatban kanyarodva, a motortest megdöntésével stabil gáz és hátsó fék együttes alkalmazásával haladjon a pálya végénél lévő kör modul gyakorlat irányába. A pályarajznak megfelelően haladjon körbe, majd hajtson ki a feladatból. Gyorsítson, váltson fel 2-es fokozatba, majd a pálya menetirány szerinti jobb oldalán haladjon a fékezési szakasz irányába. A fékezési pályaszakasz legelső kúpja előtt álljon meg, majd a megállást követően induljon el úgy, hogy egészen lassú menetben (maximum 1m/s), a gáz-tengelykapcsoló-hátsó fék harmonikus együttes használatával haladjon végig a 14 m hosszú szakaszon.
  - Amikor a motorkerékpár hátsó kereke elhaladt a fékezési pálya utolsó tere-lőkúpja mellett, haladjon tovább egyenesen, majd álljon meg az úttest szélén úgy, hogy az első kerék a két bójával kijelölt, a megállás helyét jelző vonal előtt legyen. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokozatot.
  - A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláshoz kell adni.
- Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha
  - balesetveszélyes helyzetet teremt;
  - kétszer sebességi fokozatba kapcsolt motort akar beindítani;
  - 1 m/s sebességnél gyorsabban halad át a folyosón;
  - útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
  - kúpnak ütközik;
  - a pálya területét elhagyja;
  - felborul a járművel;
  - a meghatározott helyen nem áll meg;
  - indulásnál az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja;
  - nem megfelelő irányjelzést ad.

- **J3 – Kanyarodástechnika**



- Követelmény
  - A vizsgázó becsatolt bukósisakban a motorkerékpáron ülve, járó motorral az indulási pontnál várja a vizsgabiztos indító jelzését.

- A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó az irányjelzést követően, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el a motorkerékpárral, majd hajtson be a hozzá közelebb lévő kör gyakorlatba.
- A pályarajznak megfelelően haladjon körbe, majd hajtson ki belőle az „eltolt” szlalom nyomvonalán a stabil gáz és a hátsó fék használatával úgy, hogy a motortestet bedöntve, egyenletes sebességgel közelítse meg a pályatest hátsó részén lévő kör feladatot.
- A pályarajznak megfelelően haladjon körbe, majd hajtson ki és haladjon visszafelé ismét az eltolt szlalom nyomvonalán, a korábbiakban meghatározott módszerrel.
- A szlalom gyakorlat befejeztével a motorkerékpárral haladjon tovább egyenesen, majd álljon meg az úttest szélén úgy, hogy az első kerék a két bójával kijelölt megállás helyét jelző vonal előtt legyen. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokozatot.
- A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláshoz kell adni.
- Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha
  - a pálya területét elhagyja;
  - felborul a járművel;
  - útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
  - kúpnak ütközik;
  - a meghatározott helyen nem áll meg;
  - nem megfelelő irányjelzést ad;
  - balesetveszélyes helyzetet teremt.

• **J4 – Gyors manőver - Akadály kikerülése - Intenzív fékezés**



- Követelmény
  - A vizsgázó becsatolt bukósisakban a motorkerékpáron ülve, járó motorral az indulási pontnál várja a vizsgabiztos indító jelzését. A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el a motorkerékpárral.
  - Haladjon az akadálykikerülési pont irányába legalább 45-50 km/h, vizes útburkolat esetén legalább 35-40 km/h sebességgel, majd a „hirtelen fellépő akadályt” szimuláló, a többi terelőkúptól jól láthatóan eltérő színnel jelzett bójáknál – az ellentétes kormányzás fizikai hatásainak gyakorlásával fékezés nélkül térjen ki balra, és a következő két kúp között hajtson át, majd közelítse meg a pálya végét.
  - A körbe behajtva tegyen meg egy félkörívet bal irányban, majd gyorsítson fel száraz útburkolat esetén legalább 45-50 km/h, vizes útburkolat esetén legalább 35-40 km/h sebességre a fékezési szakasz első kúpjáig, majd azt elérve intenzív (vész)fékezéssel, az első és hátsó fékrendszer együttes használatával a lehető legrövidebb fékúton, de legfeljebb a 14 méter hosszú fékezési szakaszon álljon meg. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokozatot.
  - A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elindulásakor kell adni.
- Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha
  - a pálya területét elhagyja;

- felborul a járművel;
- útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
- kúpnak ütközik;
- nem gyorsít fel az előírt sebességre;
- az akadály kikerülése előtt fékkel lassítja a motorkerékpárt;
- nem ellenkormányzással kerüli ki az akadályt;
- a fékezés kezdetét jelző kúp és vonal előtt a motorkerékpár hosszánál távolabbról kezdi meg a fékezést;
- nem az első és hátsó fék együttes használatával lassít és áll meg;
- bármely kerék fékezés közben blokkol (csúszik), és nem csökkenti a fékező erőt;
- a meghatározott helyen nem áll meg;
- nem megfelelő irányjelzést ad;
- balesetveszélyes helyzetet teremt.

### ***A vizsgáztatás személyi feltételei***

A vizsgatárgy vizsgáztatásához szükséges képesítés, végzettség:

- 1995.07.01. előtt szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés „GY” szakra és érvényes „A” kategóriás vezetői engedély, vagy
- 1995.07.01. és 2011.11.30. között szerzett, „A” kategóriára érvényes vizsgabiztosi képesítés és érvényes „A” kategóriás vezetői engedély, vagy
- 2011.11.30-át követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítés és érvényes „A” kategóriás vezetői engedély.

### ***A vizsgáztatás tárgyi feltételei***

- Érvényes forgalmi engedéllyel és érvényes felelősségbiztosítással rendelkező, oldal-kocsi nélküli motorkerékpár, amelynek
  - hengerűrtartalma legalább 595 cm<sup>3</sup>,
  - terheletlen tömege legalább 180 kg,
  - motorteljesítménye legalább 50 kW,
  - amennyiben elektromos motorral van felszerelve, teljesítmény/tömeg aránya legalább 0,25 kW/kg.
- A közlekedési hatóság által előzetesen kijelölt vizsgapálya, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:
  - a vizsgafeladatok végrehajtásához szükséges méretű, szilárd burkolatú, forgalom elöl elzárt terület,
  - vizsgabiztosi szoba,
  - váróhelyiség (szakoktatók és a vizsgázók részére),
  - fűtés, világítás, WC, kézmosási lehetőség,
  - a feladatok végrehajtásához szükséges műanyag oszlopok, láncok.

A vizsgapálya kapcsán a pálya fenntartója köteles gondoskodni az egyes feladatok végrehajtásához kialakított pályaterületnél a biztonságos védőzóna kialakításáról (ki-futási hely, gumiabroncs fal, kavicságy, stb.).

### ***A vizsgáztatás egyéb feltételei***

A vizsgára bocsátás feltétele az „A” kategóriás tanfolyam elméleti vizsgatárgyának sikeres teljesítése, valamint az „A” kategóriás tanfolyam gyakorlati alapoktatás minimális óraszámának igazolt elvégzése.